

Stadtteilforum Altona-Altstadt

15.03.2012

Stand der Diskussion zum Thema: Umgestaltung des Straßenzuges Jessenstraße / Louise-Schroeder-Straße

Grüngestaltung / Straßenbäume

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- lieber „gewachsene“, alte Bäume als gerade Allee (→ lieber Auffüllen des „natürlichen“ / bestehenden Baumbestands)
- Neupflanzungen bei Grundstückseinfahrten prüfen! Freie Sicht muss bleiben
- Alten Baumbestand möglichst erhalten
- Baumpflanzungen bei Querungsstellen
- Grünstreifen auch gestalten / bepflanzen
- Grünstreifen auf der Jessenstraße weiterführen

Anmerkungen

- Fußweg im Grünzug ist „Angst-Weg“

Fahrradverkehr

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Radverkehr auf die Straße / Radfahrstreifen auf der Fahrbahn statt separater Radwege
- Radwegführung zusammen mit Fußweg im Grünzug nicht gut
- Radstreifen in Richtung Simon-von-Utrecht-Straße weiterführen → Fahrradroute stadteinwärts

Anmerkungen

- Unfallgefahr bei Einmündung Thedestraße
- Radwege nicht so verschwenken (vor KIK / im Park)
- Fahrradwege mit möglichst wenigen Übergängen (Bordsteine, Ampeln) wären toll!

Autoverkehr: Einbahnstraße versus Zweirichtungsverkehr

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Geschwindigkeitsbegrenzung → besser für Fußgänger und Lärmschutz (Blitzerkontrolle)
- Tempo 30 einführen!

Anmerkungen

- Jessenstraße ist weiterhin unübersichtlich

KFZ-Parkplätze am Fahrbahnrand

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Parkplätze nehmen zu viel Platz in Anspruch → zu Gunsten des Rad- und Fußgänger reduzieren
- Parken auf dem Grünstreifen in der Mitte? → verhindern

Kein Konsens

- Parkplätze sicher nötig, sonst parken alle auf der Fahrbahn (s.a. Max-Brauer-Allee o.ä.)

Kreuzungsbereich Ehrenbergstraße / Jessenstraße / Altonaer Poststraße / Mörkenstraße

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- IKEA-Verkehr → Konzept vorstellen und verknüpfen mit Jessenstraße
- die durch den Umbau der Kreuzung abgängigen Bäume durch Neupflanzungen rechts und links der Einmündung Behnstraße ergänzen
- Links abbiegen vom Lawaetzweg in Jessenstraße erlauben

Anmerkungen

- Jessenstraße ist immer noch zu breit

Fußwegführung und Querungsmöglichkeiten der Fahrbahn

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Fahrbahn-Querungsmöglichkeiten in Höhe Thedestr. Fehlen
- Fußweg im Grünzug an der Louise Schroeder-Str. weiter an die Straße
- Fußgängerverkehr separat / Rad- und Autoverkehr zusammen
- Im Gutachten „Freiraum und Mobilität für ältere Menschen“ ermittelte Wegeverbindungen berücksichtigen

Anmerkungen

- Unfälle beim Queren?
- Ordentliche Gehwege (nicht nur Sand) wären toll, sonst laufen alle auf den asphaltierten Fahrradwegen

Verknüpfung: Grünzug und Fahrbahnquerung in Höhe Nobistor

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Grünstreifen zwischen den Fahrbahnen sinnvoll → Bepflanzung? → bessere Platznutzung?

Anmerkungen

- Vorschlag für Querung der Louise-Schroeder-Straße im Bereich des Grünzugs ist gut

Bruno-Tesch-Platz und Vorplatz Technisches Rathaus

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Platz vor Technischem Rathaus und Bruno-Tesch-Platz verbinden (Bushaltestelle verschieben)

Sonstiges / Allgemeine Anmerkungen

Konsens (bei Überarbeitung des Vorentwurfs bitte prüfen)

- Auto- und Radverkehr gleichberechtigt sehen und behandeln
- Lärmschutz verbessern
- Entschleunigung insgesamt

Kein Konsens

- Shared Space
- Louise-Schroeder-Straße teilweise für Autoverkehr sperren
- Blücherstraße zur Louise-Schroeder-Straße wieder öffnen